



## Automatismos

### CONTROL SOL Y VIENTO, CENTRAL SOL VIENTO RADIO ELITE

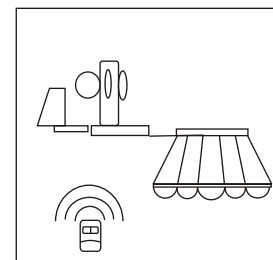
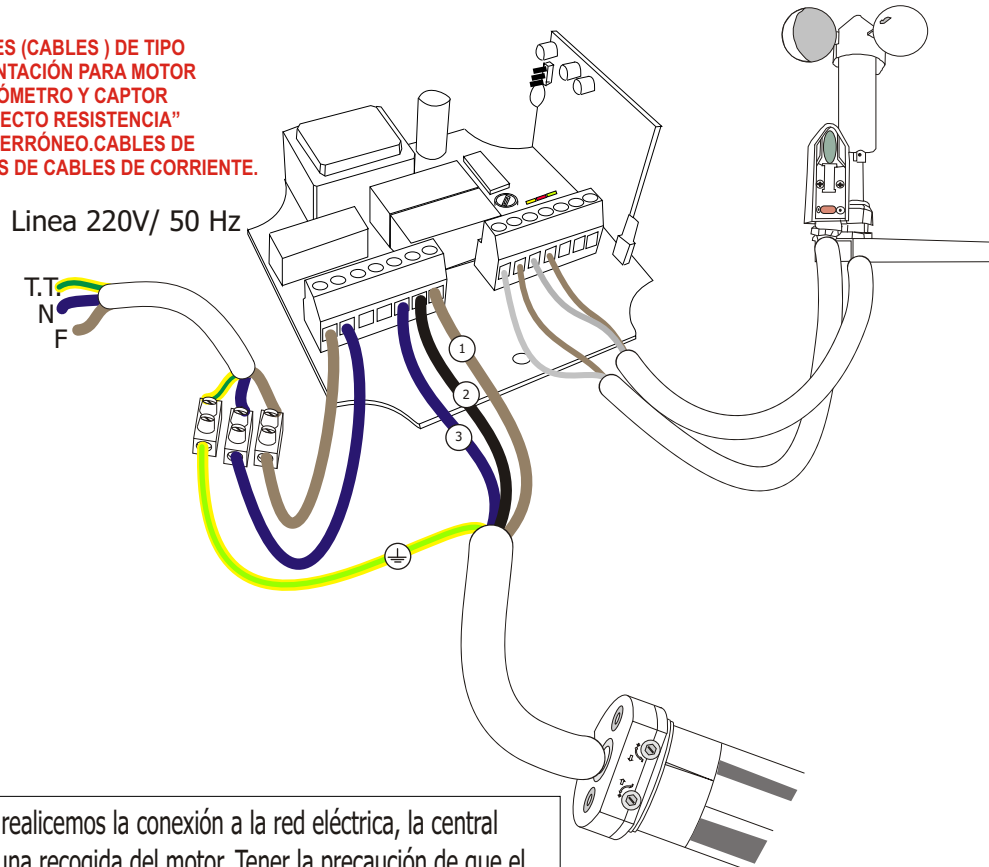
Antes de la instalación de la CENTRAL SOL VIENTO RADIO GAVIOTA, lea detenidamente este manual para una correcta instalación y programación de la central. El manejo de esta central se realiza mediante emisor de radio.

#### PRIMER PASO: CONEXIÓN ELÉCTRICA DE LA CENTRAL

A continuación se detalla la conexión de la central

#### ATENCIÓN:

NO UTILIZAR CONDUCTORES (CABLES) DE TIPO MANGUERILLA CON ALIMENTACIÓN PARA MOTOR Y SEÑALIZACIÓN DE ANEMÓMETRO Y CAPTOR SOLAR, POR QUE CREA "EFECTO RESISTENCIA" Y EL FUNCIONAMIENTO ES ERRÓNEO. CABLES DE SEÑALIZACIÓN, SEPARADOS DE CABLES DE CORRIENTE.



- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.T.

**MUY IMPORTANTE:** cuando realicemos la conexión a la red eléctrica, la central automáticamente mandará una recogida del motor. Tener la precaución de que el motor tenga regulado el final de carrera en subida o tener el motor desconexionado.

6009-83

#### CENTRAL SOL Y VIENTO RADIO ELITE

La central sol viento radio ELITE nos permite en función de la intensidad del sol y la velocidad del viento, manejar el toldo automáticamente.

Dispone de dos funcionamientos, manual y automático con pulsaciones breves desde el emisor, con colocación al exterior y piloto luminoso indicativo.

La recogida del toldo por viento predomina sobre los dos sistemas con lo cual garantiza la seguridad del toldo en todo momento.

Dispone de la utilización del emisor para realizar todas las funciones desde el mismo.

Se compone de central, soporte con captor solar y anemómetro con emisor.

Alimentación 220 v/ 50 Hz.

Salida relés 5 A

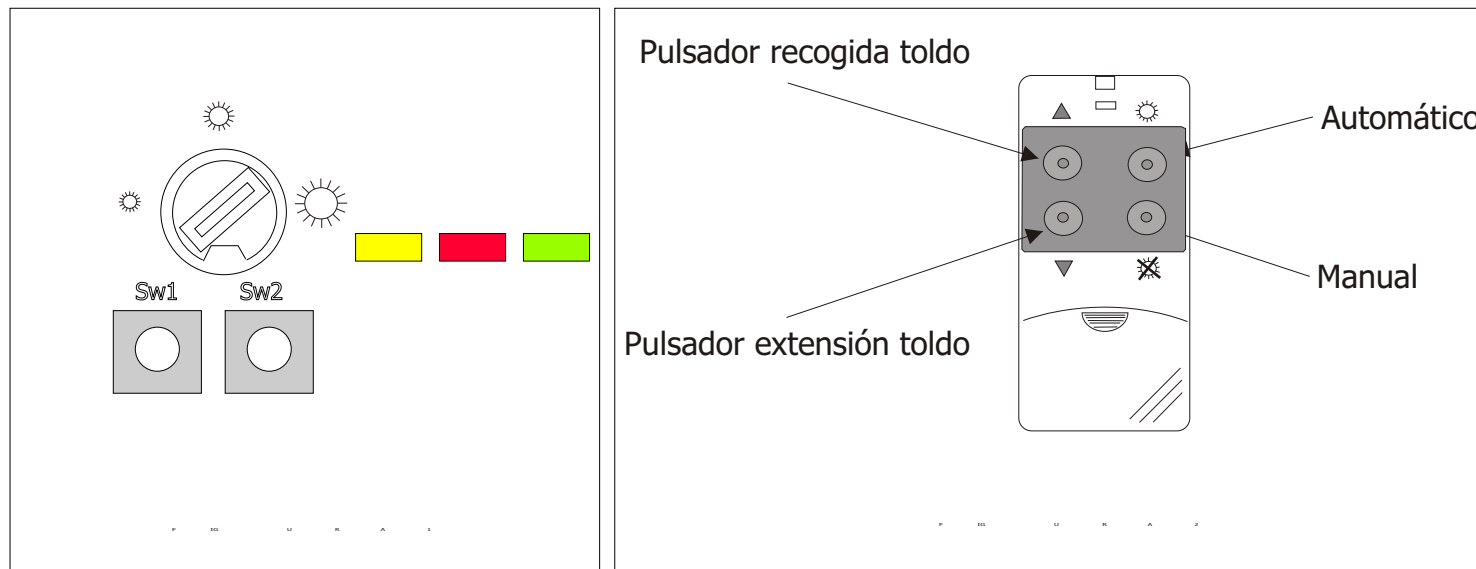
Frecuencia radio 433.92 Mhz.

IP 53



## SEGUNDO PASO: CODIFICACIÓN DE LA CENTRAL MEDIANTE EL EMISOR

Para la codificación de la central Identificaremos los LED y los pulsadores de la central( vease figura 1) y Los botones del emisor de radio( vease figura 2)



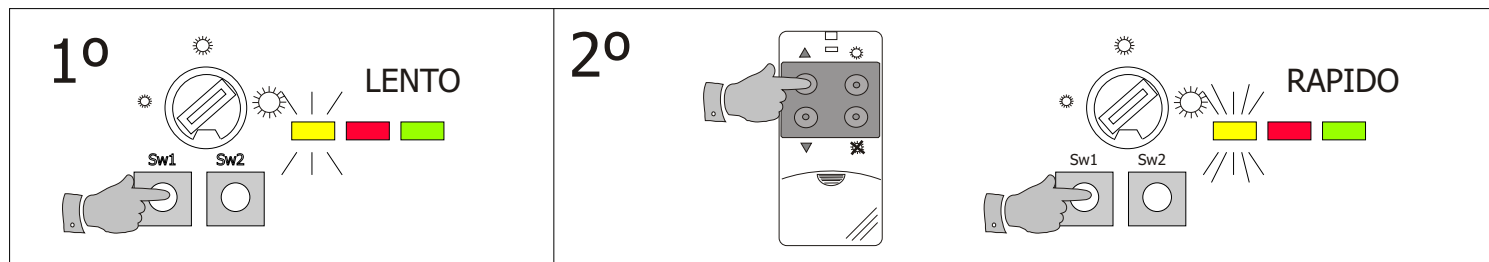
Acto seguido procederemos a efectuar la codificación de la central siguiendo los pasos que se detallan a continuación:

!Mantendremos pulsado el botón Sw1 de la central y observaremos que el LED amarillo comienza a parpadear lentamente, acto seguido pulsaremos el botón de recogida del emisor hasta que el LED amarillo empiece a parpadear mas rápido. En este momento la central quedará programada en subida.

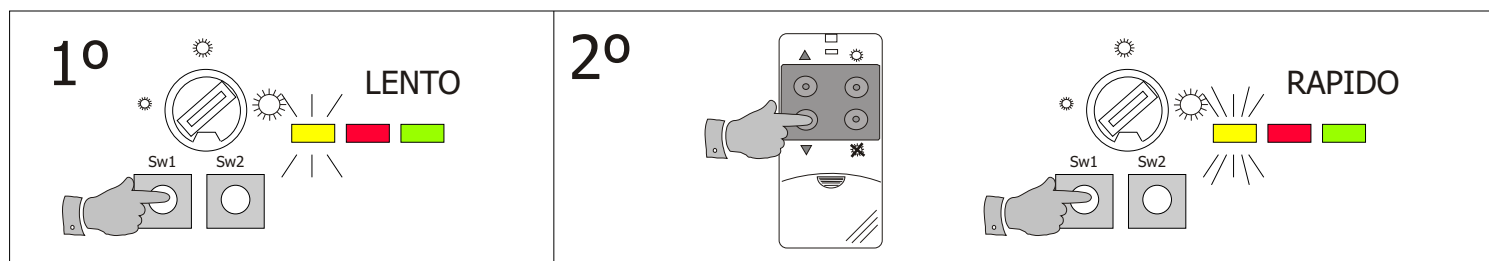
!Realizaremos el mismo procedimiento que en el paso anterior pero esta vez con el botón de extensión para programar la bajada.

!Acto seguido realizaremos la misma operación tanto con el botón de MANUAL Y DE AUTOMÁTICO  
Vease ejemplo práctico que se detalla a continuación

### PASO 1

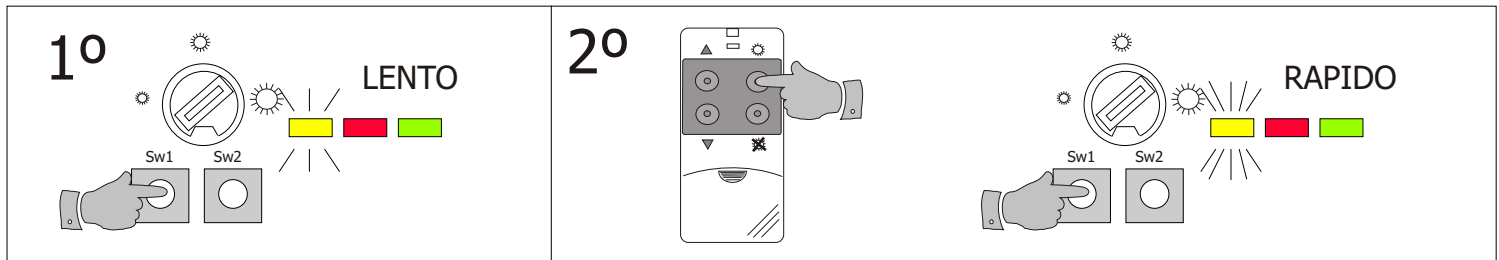


### PASO 2

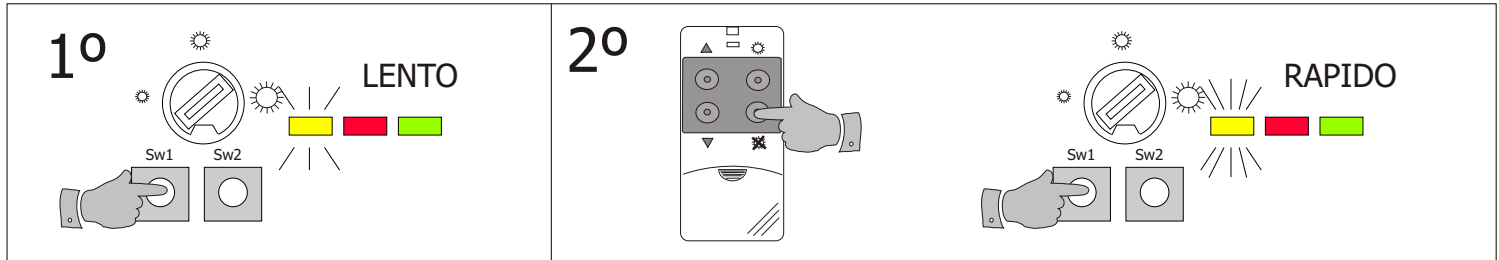




## PASO 3



## PASO 4



Una vez realizados estos pasos pasaremos a verificar que el funcionamiento del mando es correcto, pulsaremos la tecla de subida o bajada y comprobaremos si nos efectúa correctamente la maniobra. Si el funcionamiento no es correcto( cuando pulsamos bajada nos manda subida), invertiremos los cables marrón y negro del motor en la central.

Si pulsamos el botón de automático el LED que se encuentra en la parte inferior de la central quedará encendido fijo en verde. En estos momentos la central se encuentra en modo AUTOMÁTICO.

Posteriormente pulsaremos el botón de MANUAL para realizar las siguientes pruebas.

Una vez realizadas estas comprobaciones procederemos a comprobar el funcionamiento de la central.

### PRUEBA DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO

La central posee un sistema para probar el correcto funcionamiento, tendremos que localizar en la central 4 microinterruptores que se encuentran en la parte superior de la tarjeta electrónica( vease dibujo)



1. Realizaremos mediante los botones del emisor la bajada y subida del motor para comprobar los finales de carrera del motor, si no están regulados los finales de carrera procederemos a su regulación.

2. Para poner la central en modo de prueba, deberemos subir todos los microinterruptores y ponerlos en ON. Deberemos inmovilizar el anemómetro porque con el mas mínimo movimiento al estar en modo TEST nos produciría la recogida del toldo.



3. Pondremos la central en modo AUTOMÁTICO y la central al cabo de unos segundos nos efectuará la bajada automática si hay sol, en caso de no ser así nos ayudaremos de una luz potente( foco).

4. Pondremos el toldo a mitad de subida para probar la recogida automática por alarma de viento y accionaremos el anemómetro manualmente.

Una vez comprobada en modo TEST la central procederemos a la regulación de respuesta del captor solar y del anemómetro.

## ESTABLECIMIENTO DE LA INTENSIDAD DEL SOL

La regulación de la sensibilidad de la central se regula por medio de un potenciómetro con un pequeño destornillador que se suministra con la central.

- El toldo se extenderá con un ligero nivel de intensidad de luz solar ( aproximadamente 5 kLUX )
- El toldo se extenderá con un nivel medio de intensidad de luz solar ( aproximadamente 20 kLUX )
- El toldo se extenderá con un nivel alto de intensidad de luz solar ( aproximadamente 50 kLUX )

## ESTABLECIMIENTO DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO

El establecimiento apropiado de la velocidad depende del tamaño y diseño del toldo. Cuando se sobrepasa el nivel establecido, la central manda la recogida del toldo. Una nueva extensión del toldo no será posible hasta que la velocidad del viento sea inferior a la establecida en la central y hayan transcurrido 16 minutos. La velocidad establecida de fabrica para la respuesta del viento es de 28.8 km/h (valor recomendado).

Para el establecimiento de la velocidad del viento observaremos en la parte superior de la central unos pequeños interruptores para codificar la velocidad del viento, numerados del 1 al 4 (FIG.1)



FIG 1.

Por medio de la tabla de respuesta del viento ( FIG. 2 ) programaremos la velocidad a la que queremos que se recoja el toldo.

### EJEMPLO PRACTICO

Queremos establecer la velocidad de recogida cuando el viento alcance una velocidad superior a los 25.20 km/h, pondremos los interruptores en la siguiente posición:

1	2	3	4	km/h
OFF	OFF	OFF	OFF	10.80
OFF	OFF	OFF	ON	18.00
OFF	OFF	ON	OFF	21.60
<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>ON</b>	<b>ON</b>	<b>25.20</b>
OFF	ON	OFF	OFF	28.80
OFF	ON	OFF	ON	32.40
OFF	ON	ON	OFF	36.00
OFF	ON	ON	ON	39.60
ON	OFF	OFF	OFF	43.20
ON	OFF	OFF	ON	46.80
ON	OFF	ON	OFF	50.40
ON	OFF	ON	ON	54.00
ON	ON	OFF	OFF	57.60
ON	ON	OFF	ON	61.20
ON	ON	ON	OFF	64.80
ON	ON	ON	ON	Test mode

FIG 2 .