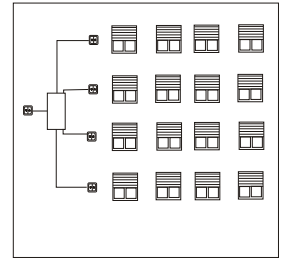
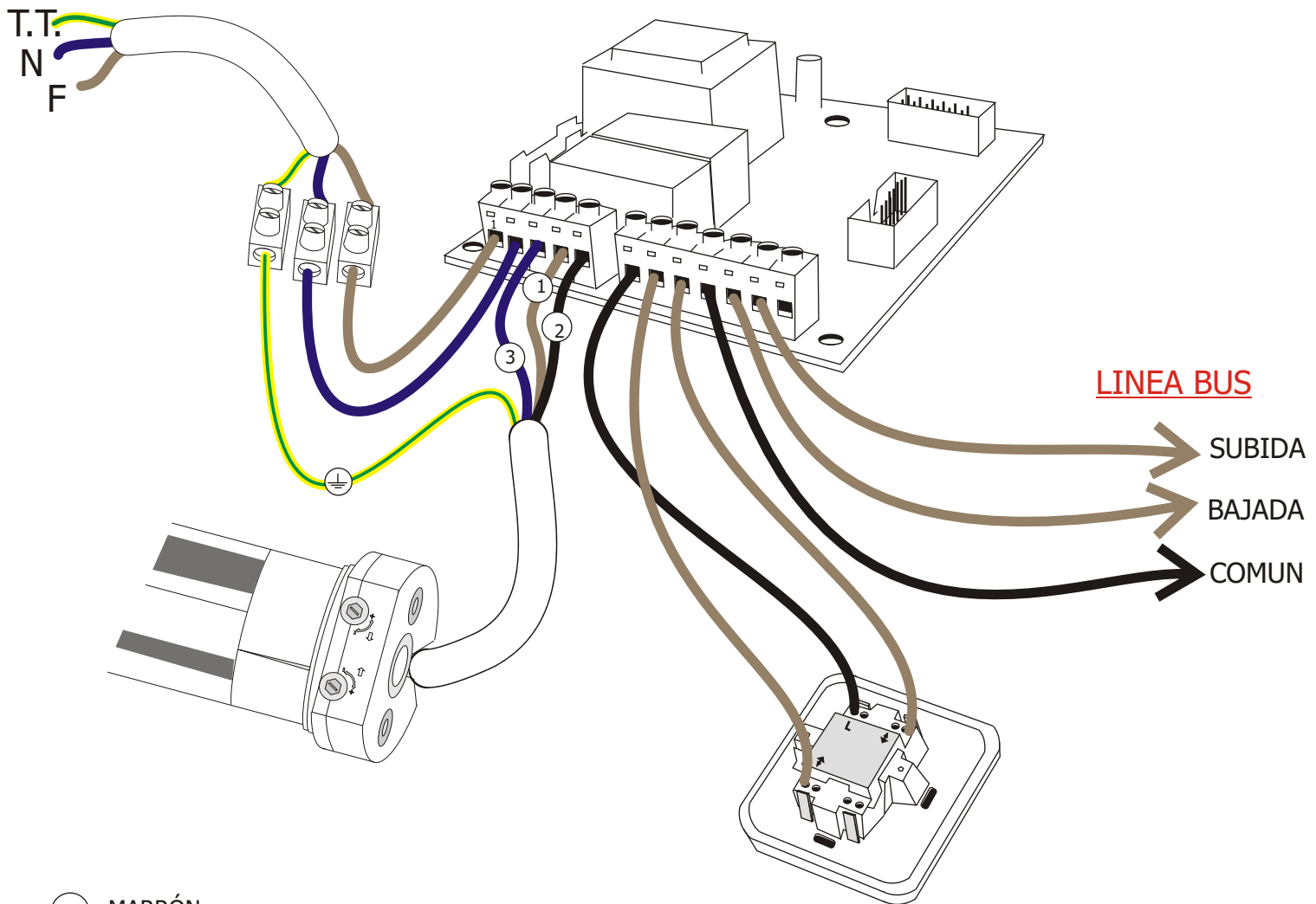




SISTEMA DE DESCENTRALIZACIÓN BUS TARJETA BUS R-4. CONEXIÓN INDIVIDUAL



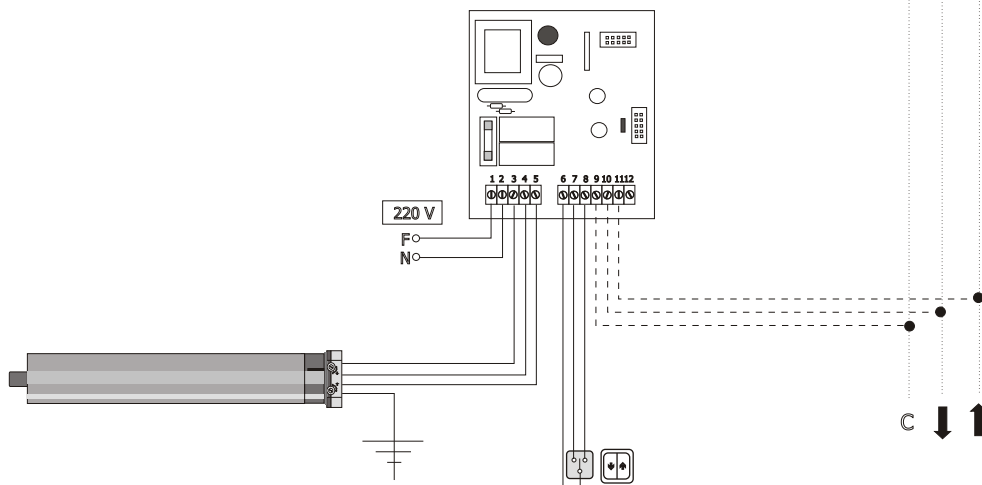
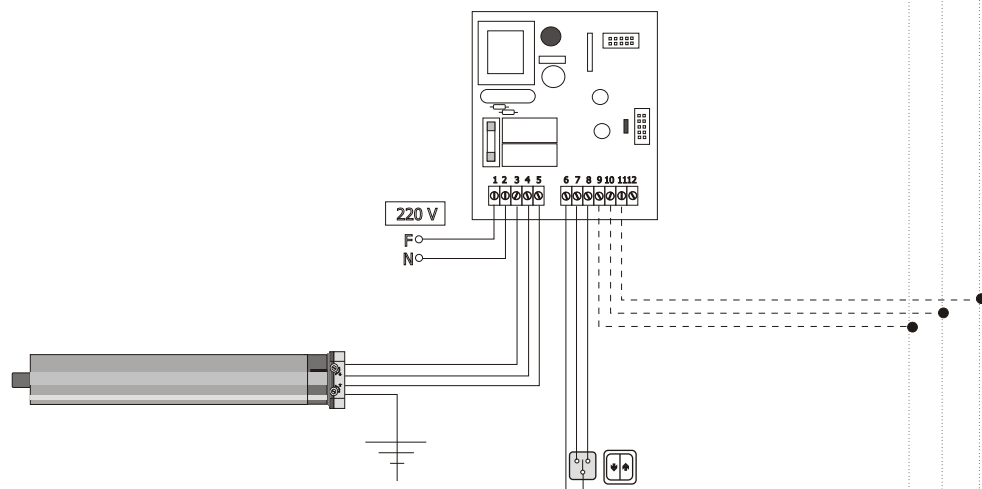
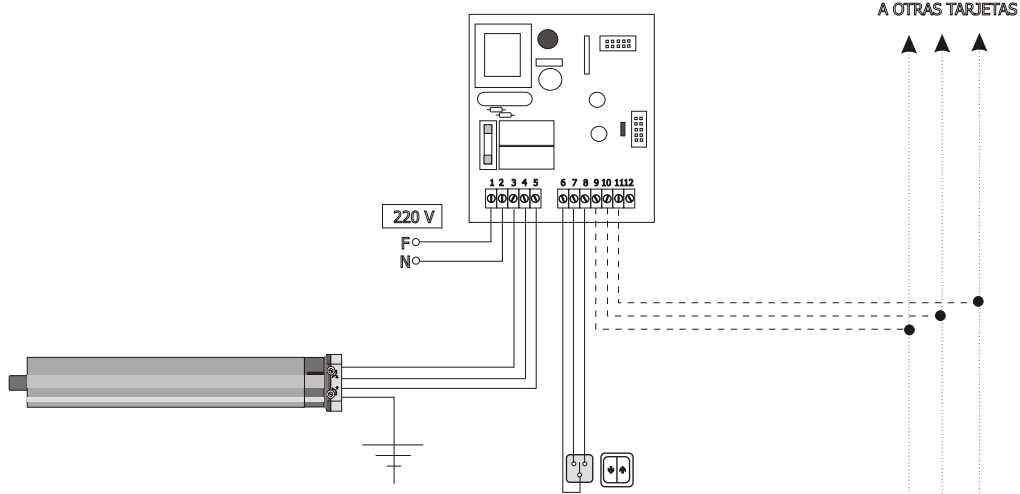
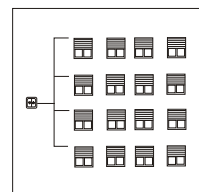
Linea 220V/ 50 Hz



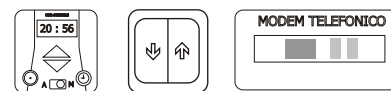
- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.T.

INVERSOR PULSADOR

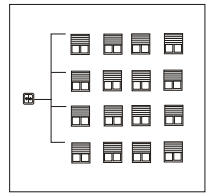
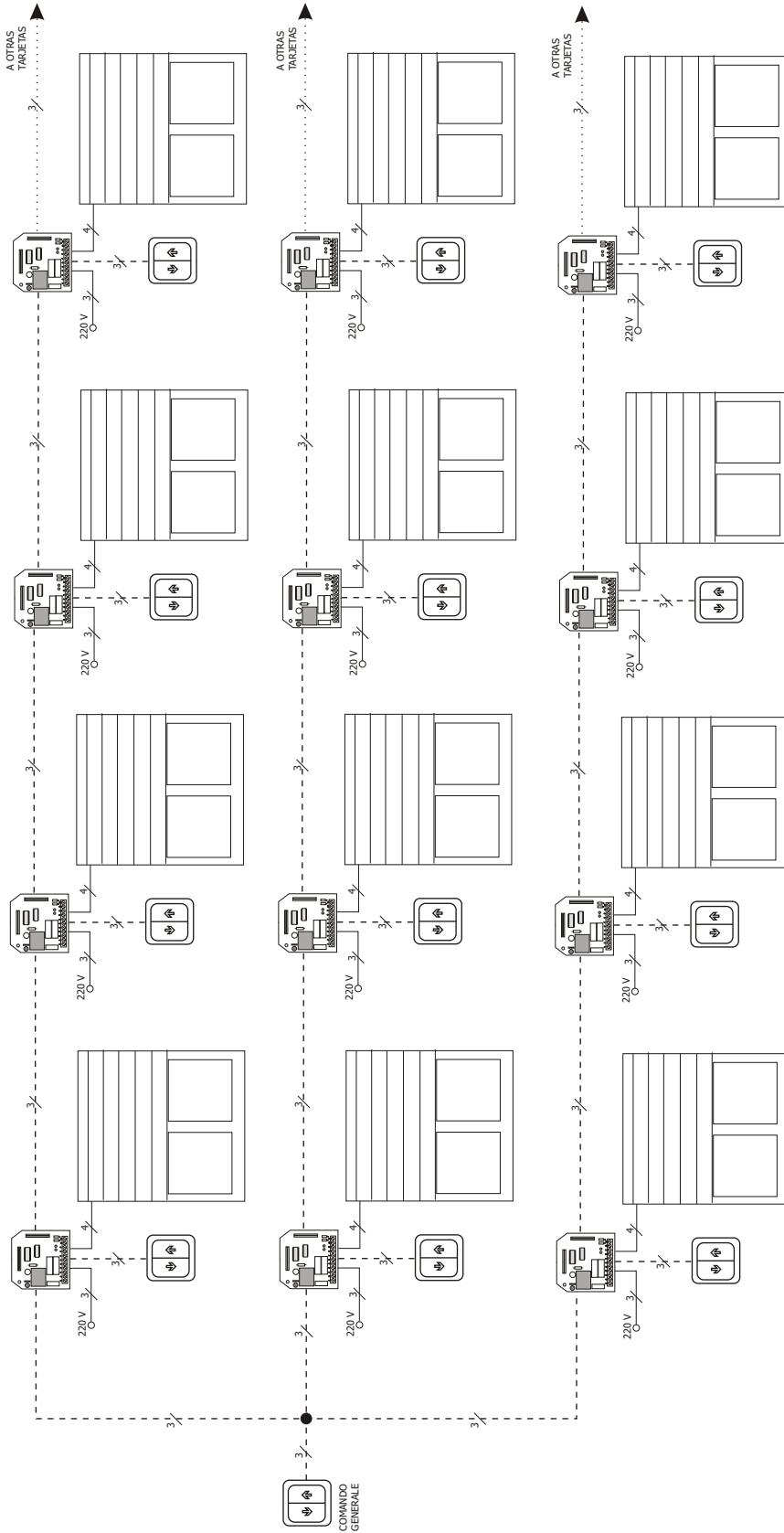




NOTA
 Los inversores , tanto individuales como general , siempre serán de posición momentánea.



TIPOS DE ACCIONAMIENTO GENERAL



_____ LINEA 220 V
 - - - - - LINEA BUS 12-24 V



TARJETA BUS R-4

La tarjeta BUS R-4 está diseñada para la centralización de motores. Cada motor a centralizar debe estar conectado a una de estas tarjetas. La centralización bus se caracteriza porque funciona por impulsos, las tarjetas se conectan entre si con 3 hilos de una sección mínima de 0.75 mm; cuando realizamos un impulso en el bus, accionamos todas las tarjetas que estén interconexionadas. El funcionamiento de esta tarjeta se hace habitualmente mediante inversores de posición momentánea tanto de forma individual como de forma general. El accionamiento de forma general no nos permite el paro intermedio de los motores, cuando accionamos el bus quedan todas las persianas arriba o abajo.

FORMAS DE ACCIONAMIENTO DE LA TARJETA BUS:

- Accionamiento por medio de **inversor pulsador**: este accionamiento es el mas común, cada vez que demos una pulsación al inversor individual activaremos el motor y podemos pararlo volviendo a pulsar la misma tecla o la tecla contraria.
- Accionamiento por medio de RELOJ PROGRAMADOR: por medio del reloj programador podemos efectuar una subida y una bajada automática diaria, igual todos los días o diferenciando el día de la semana. Posee el funcionamiento de forma manual o automática. Podemos instalar este reloj para el funcionamiento individual o general.
- Accionamiento por medio de MODEM TELEFÓNICO: este accionamiento lo haremos por medio del teléfono, llamaremos y accionaremos la centralización por medio del teclado de un teléfono.
- Accionamiento por medio de contacto abierto: la centralización bus al funcionar con impulsos, puede ser accionada por cualquier contacto; una pulsación en el bus nos accionaría la centralización. Esta pulsación se podría hacer por ejemplo con un detector de incendios, una central de alarma, un módem de ordenador, etc.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

- Alimentación 220V/ 50 Hz
- Salida relé motor 15 A
- Salida BUS 12-24 V